



Câmara Municipal de Pompéia

Estado de São Paulo

Sr. Presidente da Câmara Municipal de Pompéia

"REQUERIMENTO"

167/61

Aprovado. Comissão designada no final 21/8/61
L. Costa

Na reunião do "Forum dos Municípios", sob o patrocínio dos jornalistas Walter Lobo e Corifeu de Azevedo Marques, do Diário de São Paulo e do Grande Jornal Falado Tupi, realizada em Marília no dia 30 de Julho último, apresentamos um trabalho pleiteando a construção da rodovia estadual Oscar Bressane-Pompéia-Penapolis, argumentando que se trata, no momento, da máxima reivindicação do nosso Município (doc. n.º 1). O nosso estudo foi publicado, na íntegra, no Diário de São Paulo do dia 10 de Agosto corrente.

Lendo-o, o Deputado Jamil Dualibi, que é filho de Penapolis, teve a gentileza de consultar-nos sobre se concordávamos solicitasse ele do Governador Carvalho Pinto, por intermédio da Assembleia Legislativa, a execução da referida plano, pois o julgava perfeitamente exequível, justo e de grande interesse econômico para a Sorocabana-Paulista e Npr éste.

E S. Excia. efetivamente cumpriu o que nos prometera, porquanto apresentou á consideração dos seus Pares a inclusa Indicação, pedindo ao Governo do Estado que determine os estudos necessários para a construção da estrada Oscar Bressane-Pompéia-Penapolis, em consonância com a nossa tese (doc. n.º 2).

Esta Casa não pôde permanecer indiferente a um problema do máximo interesse para o futuro do Município.

Um entendimento dos Vereadores com o Sr. Governador se faz, pois, necessário, e com a devida urgência.

DESSARTE, requeremos, ouvido o plenário

Camara Municipal de Pompéia

diaria de 1961

dispensadas as formalidades do estilo, e ainda nos termos da parte --
inal do § 1º do artigo 104 do Regimento Interno, seja oficiado ao --
lustre Governador Professor Carlos Alberto de Carvalho Pinto, solici-
ando uma audiencia para os Vereadores que, representando a Camara Mu-
icipal, deverão pleitear de S. Excia. a construção da rodovia Oscar-Bressane
ressane-Pompéia-Penapolis, que é, na atualidade, a reivindicação maxima-
e Pompéia, ressaltando-se no officio que desde a reconstitucionalização-
o País é esta a primeira vez que a Edilidade pede audiencia ao Gover-
ador de São Paulo.

queremos ainda a nomeação da comissão de Edis que deverá ir a São--
aulo.

Sala das sessões, em 21 de Agosto de 1961

Juvenal de Carvalho e Silva

- Comissar
- Neza de Barros
- Juvenal de Carvalho e Silva
- José Francisco Barquiel
- Milton Verena
- Elidio de Souza

21/8/61

[Signature]



Câmara Municipal de Pompéia

Estado de São Paulo

RODOVIA ESTADUAL OSCAR-BRESSANE-POMPEIA-LUIZIANIA-ALTO-ALEGRE-PENAPOLI

A sede do Município de Pompéia está localizada no espigão da Alta Paulista.

À direita e à esquerda o território do Município divisa com a Noroeste e a Sorocabana, onde Comunas novas não são ligadas por ferrovia.

Oscar Bressane, na Sorocabana, dista trinta (30) quilômetros de Pompéia, e as suas transações comerciais, outrora, quando ainda simples Patrimônio, eram realizadas em nossa cidade, uma vez que dispunhamos de velho caminho ligando as duas regiões.

Marília, Paraguassú Paulista e Assis ficaram mais distantes, e disso nos beneficiávamos.

Com a construção de rodovias por conta do Governo Estadual e a conservação da estrada carroçável Marília-Oscar Bressane, por parte da Cia. Paulista de Estradas de Ferro, Pompéia perdeu quase 90% do contato comercial com a sua antiga zona de influência.

Não dispondo de recursos para o melhoramento e a conservação da antiquada estrada, que sempre foi vital para a sua economia, a pouco e pouco o nosso Município ficou isolado do seu próximo vizinho, e que é também o caminho mais curto para atingir-se Norte do Paraná.

O Governador Carvalho Pinto, executando o seu plano de ação, vem de autorizar a construção da rodovia Paraguassú Paulista-Lutécia-Oscar Bressane-Amadeu Amaral.

É chegado, por conseguinte, o instante de reivindicarmos do Governo do Estado a construção da estrada Pompéia-Oscar Bressane, prosseguindo-se com a execução desta, depois, rumo a Penapoli passando por Novo Cravinhos, Queirós, Luiziania e Alto Alegre, zonas produtoras estas que não estão ligadas por estrada oficial.

Pompéia dista tão só cem quilômetros de



Câmara Municipal de Pompéia

Estado de São Paulo

napolis.

E com a construção da rodovia Oscar Bressane Pompéia-Penapolis teremos o caminho mais réto em demanda de Rio Preto-Brasília.

Alem disso, vasta região agricola será beneficiada com essa estrada oficial.

Pompéia não possui um palmo de estrada dos Governos Estadual e Federal.

Agora, após varios anos de lutas, foi contratada a execução da rodovia Marília-Draçôna, passando por seu territorio.

Mas a ligação rodoviaria Oscar Bressane-Pompéia-Penapolis é a reivindicação maxima deste Municipio, porquanto, caso concretizada, trará relevantes beneficios a uma grande e produtiva zona agricola de nossa terra.

Pompéia-Julho-1961

Durval de Carvalho e Silva

Durval de Carvalho e Silva

Vereador.

5. 1911
A. 1911

Journal of the American Medical Association

Published Weekly

Chicago, Ill., Feb. 1, 1911
Dear Sir:
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 28th inst. in relation to the matter mentioned therein. I am sorry that I cannot give you a more definite answer at this time, but I am sure that you will understand my position.

[Faint, illegible text and markings on the right side of the page, possibly bleed-through or a second page.]